

12  
30.03.2024 - 11:18

, 50m

: FINA 2023

1.		98	-	-		<b>22.84</b>	767
2.		96				<b>22.85</b>	766
3.		95			-	<b>23.04</b>	747
4.		99				<b>23.09</b>	742
5.		02				<b>23.22</b>	730
6.		96			-	<b>23.24</b>	728
7.		01				<b>23.25</b>	727
8.		02				<b>23.26</b>	726
9.		04				<b>23.28</b>	724
10.		02				<b>23.41</b>	712
11.		01				<b>23.49</b>	705
12.		02				<b>23.54</b>	700
13.		05				<b>23.60</b>	695
14.		02				<b>23.65</b>	691
15.		98				<b>23.73</b>	684
16.		98	-			<b>23.80</b>	678
17.		99	-	-		<b>23.83</b>	675
18.		02				<b>23.85</b>	673
19.		03				<b>23.87</b>	672
20.		95			-	<b>23.88</b>	671
21.		05				<b>23.96</b>	664
22.		98			-	<b>24.07</b>	655
		05				<b>24.07</b>	655
24.		95	-	-	-24	<b>24.08</b>	654
25.		05				<b>24.11</b>	652
		05				<b>24.11</b>	652
27.		99				<b>24.13</b>	650
		02				<b>24.13</b>	650
29.		96				<b>24.15</b>	649
30.		04				<b>24.19</b>	645 II
31.		03				<b>24.30</b>	637 II
32.		87	-24			<b>24.31</b>	636 II
33.		01				<b>24.32</b>	635 II
34.		98				<b>24.38</b>	630 II
35.		05				<b>24.46</b>	624 II
36.		02				<b>24.54</b>	618 II
37.		00				<b>24.59</b>	614 II
38.		03				<b>24.71</b>	605 II
39.		03	-	-	-24	<b>24.81</b>	598 II
		06				<b>24.81</b>	598 II
41.		96			-	<b>24.82</b>	597 II
42.		04				<b>24.99</b>	585 II
43.		01				<b>25.02</b>	583 II
44.		04				<b>25.03</b>	583 II
45.		82				<b>25.08</b>	579 II
46.		01				<b>25.23</b>	569 II
47.		05				<b>25.45</b>	554 II
48.		02				<b>25.47</b>	553 II
		05				<b>25.47</b>	553 II
50.		97				<b>25.48</b>	552 II
51.		93				<b>25.49</b>	552 II
52.		03				<b>25.52</b>	550 II

12, , 50m					
53.	,	01		<b>25.88</b>	527 II
	,	95		<b>25.88</b>	527 II
55.	,	98		<b>25.89</b>	526 II
56.	,	04		<b>25.90</b>	526 II
57.	,	98	-	<b>25.97</b>	521 II
	,	79		<b>25.97</b>	521 II
59.	,	78		<b>26.18</b>	509 II
60.	,	04		<b>26.27</b>	504 II
61.	,	05		<b>26.30</b>	502 II
62.	,	87		<b>26.39</b>	497 II
63.	,	99		<b>26.49</b>	491 II
64.	,	99		<b>27.02</b>	463 II
65.	,	99		<b>27.11</b>	458 II
66.	,	02		<b>27.15</b>	456 II
67.	,	77		<b>27.32</b>	448 II
68.	,	78		<b>27.66</b>	432 II
69.	,	93		<b>27.67</b>	431 II
70.	,	73		<b>27.83</b>	424 III
71.	,	92		<b>28.09</b>	412 III
72.	,	95	-	<b>28.35</b>	401 III
73.	,	86		<b>28.36</b>	400 III
74.	,	96	-	<b>28.90</b>	378 III
	,	92		<b>28.90</b>	378 III
76.	,	00		<b>29.18</b>	367 III
	,	95	-	<b>29.18</b>	367 III
78.	,	87		<b>29.46</b>	357 III
79.	,	91		<b>29.56</b>	353 III
80.	,	97		<b>36.35</b>	190 2
81.	,		-	<b>38.41</b>	161 2
DSQ	,	97			
40					
1.	,	82		<b>25.08</b>	579 II
2.	,	79		<b>25.97</b>	521 II
3.	,	78		<b>26.18</b>	509 II
4.	,	77		<b>27.32</b>	448 II
5.	,	78		<b>27.66</b>	432 II
6.	,	73		<b>27.83</b>	424 III
7.	,		-	<b>38.41</b>	161 2
EXH	,	07		<b>25.55</b>	548 II
EXH	,	07		<b>25.92</b>	524 II

9 , 100m  
29.03.2024

: FINA 2023

9, , 100m							
1.		99				<b>49.48</b>	849
2.		00	-			<b>49.50</b>	848
3.		00				<b>49.99</b>	823
4.		02				<b>50.01</b>	822
5.		96			-	<b>50.11</b>	817
6.		95			-	<b>50.17</b>	814
7.		02				<b>50.71</b>	789
8.		95			-	<b>50.84</b>	783
9.		03				<b>50.85</b>	782
10.		96				<b>50.93</b>	778
11.		02				<b>51.07</b>	772
12.		98	-			<b>51.18</b>	767
13.		02				<b>51.29</b>	762
14.		01				<b>51.31</b>	761
		05				<b>51.31</b>	761
16.		01				<b>51.53</b>	752
17.		04				<b>51.63</b>	747
18.		98	-	-		<b>51.71</b>	744
19.		95	-	-	-24	<b>52.39</b>	715
20.		02				<b>52.49</b>	711
21.		05				<b>52.64</b>	705
22.		05				<b>52.70</b>	703
23.		99				<b>52.76</b>	700
		05				<b>52.76</b>	700
25.		96				<b>52.80</b>	699
26.		01				<b>52.84</b>	697
27.		00				<b>52.98</b>	691
28.		96			-	<b>53.05</b>	689
29.		05				<b>53.18</b>	684
30.		99	-	-		<b>53.34</b>	678
31.		05				<b>53.68</b>	665
32.		98			-	<b>53.80</b>	660
33.		03				<b>54.06</b>	651
34.		05				<b>54.15</b>	648
35.		97				<b>54.78</b>	625
36.		94	-24			<b>54.86</b>	623
37.		98				<b>54.88</b>	622
38.		03	-	-	-24	<b>54.91</b>	621
39.		04				<b>55.07</b>	616
40.		03				<b>55.46</b>	603 II
41.		00				<b>55.56</b>	599 II
42.		99				<b>55.71</b>	595 II
43.		04				<b>55.76</b>	593 II
44.		95			-	<b>55.82</b>	591 II
45.		03				<b>55.85</b>	590 II
46.		05				<b>55.92</b>	588 II
47.		04				<b>55.99</b>	586 II
48.		01				<b>56.09</b>	583 II
49.		02				<b>56.20</b>	579 II
50.		02				<b>56.51</b>	570 II
51.		95				<b>56.55</b>	568 II
52.		02				<b>56.57</b>	568 II
53.		93				<b>56.71</b>	564 II
54.		98				<b>56.73</b>	563 II
55.		04				<b>57.16</b>	550 II
56.		96			-	<b>57.39</b>	544 II
57.		02			-24	<b>57.64</b>	537 II

" "

, 28. - 30.3.2024

9, , 100m ,

58.		05				<b>57.76</b>	533	II
59.		02				<b>57.80</b>	532	II
60.		97				<b>58.17</b>	522	II
61.		05				<b>59.03</b>	500	II
62.		01				<b>59.37</b>	491	II
63.		99				<b>59.71</b>	483	II
64.		79				<b>59.76</b>	482	II
65.		99				<b>59.81</b>	480	II
66.		87				<b>1:00.18</b>	472	II
67.		89				<b>1:00.74</b>	459	II
68.		97				<b>1:01.95</b>	432	II
69.		95			-	<b>1:02.25</b>	426	II
70.		91				<b>1:02.41</b>	423	II
71.		78				<b>1:02.44</b>	422	II
72.		99				<b>1:02.99</b>	411	II
73.		93				<b>1:03.29</b>	405	II
74.		92				<b>1:03.79</b>	396	II
75.		92				<b>1:04.82</b>	377	II
76.		98				<b>1:05.39</b>	368	III
77.		86				<b>1:06.93</b>	343	III
78.		00				<b>1:07.13</b>	340	III
79.		87				<b>1:08.17</b>	324	III
80.		91				<b>1:11.89</b>	276	III
81.		97				<b>1:35.23</b>	119	2
EXH		08				<b>55.56</b>	599	II

5 , 200m

28.03.2024 - 11:47

: FINA 2023

1.		02				<b>1:50.54</b>	785	
2.		02	-	-	-24	<b>1:50.66</b>	783	
3.		99				<b>1:50.92</b>	777	
4.		00				<b>1:51.24</b>	770	
5.		03				<b>1:51.27</b>	770	
6.		98	-			<b>1:52.10</b>	753	
7.		00				<b>1:52.95</b>	736	
8.		95			-	<b>1:53.78</b>	720	
9.		02				<b>1:54.08</b>	714	
10.		02				<b>1:54.14</b>	713	
11.		02				<b>1:54.76</b>	702	
12.		96				<b>1:55.08</b>	696	
13.		01				<b>1:55.50</b>	688	
14.		95	-	-	-24	<b>1:57.24</b>	658	
15.		02				<b>1:58.02</b>	645	
16.		05				<b>1:58.44</b>	638	
17.		05				<b>1:58.48</b>	638	
18.		05				<b>1:58.64</b>	635	
19.		06				<b>1:58.96</b>	630	
20.		03				<b>1:59.27</b>	625	
		05				<b>1:59.27</b>	625	
22.		97				<b>1:59.49</b>	622	
23.		00				<b>1:59.72</b>	618	

5,	, 200m	,					
23.	,	98	-	-		<b>1:59.72</b>	618
25.	,	03				<b>1:59.83</b>	616
26.	,	02				<b>2:01.53</b>	591 I
27.	,	05				<b>2:03.23</b>	567 I
28.	,	03	-	-	-24	<b>2:04.54</b>	549 I
29.	,	04				<b>2:05.14</b>	541 I
30.	,	01				<b>2:06.68</b>	522 I
31.	,	04				<b>2:07.22</b>	515 I
32.	,	94	-24			<b>2:07.71</b>	509 I
33.	,	03				<b>2:09.15</b>	492 I
34.	,	01				<b>2:10.08</b>	482 II
35.	,	05				<b>2:11.37</b>	468 II
36.	,	04				<b>2:12.95</b>	451 II
37.	,	95				<b>2:18.27</b>	401 II
38.	,	99				<b>2:26.23</b>	339 III
39.	,	98				<b>2:30.73</b>	309 III
40.	,	97				<b>2:31.28</b>	306 III
41.	,	99				<b>2:32.68</b>	298 III
42.	,	86				<b>2:33.95</b>	290 III
43.	,	99				<b>2:40.38</b>	257 III
44.	,	91				<b>3:03.73</b>	171 I

7  
29.03.2024

, 50m

: FINA 2023

1.		00	-			<b>24.98</b>	855
2.	,	02				<b>25.25</b>	827
3.	,	96		-		<b>25.50</b>	803
4.	,	01				<b>25.62</b>	792
5.	,	02				<b>25.82</b>	774
6.	,	01				<b>25.90</b>	767
7.	,	99	-	-		<b>26.09</b>	750
8.	,	98				<b>26.44</b>	721
9.	,	05				<b>26.45</b>	720
10.	,	05				<b>26.54</b>	713
11.	,	04				<b>26.93</b>	682
12.	,	01				<b>27.00</b>	677
13.	,	98		-		<b>27.02</b>	675
14.	,	03				<b>27.25</b>	658
	,	04				<b>27.25</b>	658
16.	,	95		-		<b>27.31</b>	654
17.	,	05				<b>27.38</b>	649
18.	,	04				<b>27.40</b>	647
19.	,	99				<b>27.41</b>	647
20.	,	96		-		<b>27.49</b>	641
21.	,	02				<b>27.59</b>	634
22.	,	94				<b>27.62</b>	632
23.	,	02				<b>27.70</b>	627
24.	,	05				<b>27.88</b>	615
25.	,	04				<b>27.93</b>	611
26.	,	04				<b>27.96</b>	609
27.	,	00				<b>28.10</b>	600
28.	,	95	-	-	-24	<b>28.23</b>	592
29.	,	03	-	-	-24	<b>28.35</b>	584
30.	,	95		-		<b>28.39</b>	582 II
31.	,	96		-	-24	<b>28.40</b>	581 II
32.	,	94				<b>28.80</b>	557 II
33.	,	03				<b>28.82</b>	556 II
34.	,	93				<b>29.09</b>	541 II
35.	,	01				<b>29.23</b>	533 II
36.	,	90		-	-24	<b>29.94</b>	496 II
37.	,	04				<b>30.10</b>	488 II
38.	,	01				<b>30.34</b>	477 II
39.	,	03				<b>30.35</b>	476 II
40.	,	02				<b>30.63</b>	463 II
41.	,	05				<b>30.65</b>	462 II
42.	,	98				<b>30.73</b>	459 II
43.	,	00				<b>30.83</b>	454 II
44.	,	04				<b>30.89</b>	452 II
45.	,	00				<b>31.42</b>	429 II
46.	,	99				<b>31.53</b>	425 II
47.	,	04				<b>31.68</b>	419 II
48.	,	04				<b>31.71</b>	418 II
49.	,	78				<b>31.76</b>	416 II
50.	,	79				<b>32.28</b>	396 II
51.	,	99				<b>32.65</b>	382 II
52.	,	96				<b>32.81</b>	377 II

7, , 50m ,

53.	,	02				<b>33.28</b>	361	III
54.	,	73				<b>33.40</b>	357	III
55.	,	92				<b>33.52</b>	353	III
56.	,	05				<b>34.23</b>	332	III
57.	,	93				<b>34.83</b>	315	III
58.	,	78				<b>35.20</b>	305	III
59.	,	95			-	<b>35.47</b>	298	III
60.	,	86				<b>35.66</b>	293	III
61.	,	00				<b>38.06</b>	241	1
62.	,	92				<b>39.77</b>	211	1
63.	,	91				<b>43.25</b>	164	2
40								
1.	,	78				<b>31.76</b>	416	II
2.	,	79				<b>32.28</b>	396	II
3.	,	73				<b>33.40</b>	357	III
4.	,	78				<b>35.20</b>	305	III
EXH	,	07				<b>28.81</b>	557	II
EXH	,	07				<b>29.23</b>	533	II

3 , 50m

28.03.2024 - 11:21

: FINA 2023

1.	,	92				<b>27.49</b>	841	
2.	,	01				<b>27.63</b>	828	
3.	,	95			-	<b>28.05</b>	791	
4.	,	95		-	-	<b>28.31</b>	770	-24
5.	,	95			-	<b>28.39</b>	763	
6.	,	95			-	<b>28.42</b>	761	
7.	,	02				<b>28.61</b>	746	
8.	,	98			-	<b>28.66</b>	742	
9.	,	04				<b>28.70</b>	739	
	,	94				<b>28.70</b>	739	
11.	,	00				<b>28.80</b>	731	
12.	,	96			-	<b>28.88</b>	725	
13.	,	02				<b>28.94</b>	720	
14.	,	03				<b>29.15</b>	705	
	,	04				<b>29.15</b>	705	
16.	,	95			-	<b>29.16</b>	704	
17.	,	02				<b>29.24</b>	699	
18.	,	02				<b>29.37</b>	689	
	,	98				<b>29.37</b>	689	
20.	,	96				<b>29.74</b>	664	
21.	,	00				<b>29.83</b>	658	
22.	,	01				<b>29.98</b>	648	
23.	,	99				<b>30.17</b>	636	
24.	,	02				<b>30.22</b>	633	
25.	,	05				<b>30.28</b>	629	
26.	,	05				<b>30.35</b>	625	
27.	,	01				<b>30.38</b>	623	

3, , 50m ,

28.	,	98				<b>30.50</b>	615
29.	,	02				<b>30.83</b>	596 I
30.	,	03				<b>30.96</b>	588 I
31.	,	04				<b>31.54</b>	556 I
32.	,	06				<b>31.70</b>	548 I
33.	,	94	-24			<b>31.77</b>	544 I
34.	,	00				<b>31.92</b>	537 I
35.	,	95		-		<b>32.09</b>	528 I
36.	,	00				<b>32.16</b>	525 I
37.	,	90		-	-24	<b>32.39</b>	514 I
38.	,	96		-		<b>32.43</b>	512 I
39.	,	03	-	-	-24	<b>32.83</b>	493 II
40.	,	04				<b>32.99</b>	486 II
41.	,	92				<b>33.07</b>	483 II
42.	,	97				<b>33.11</b>	481 II
43.	,	05				<b>33.38</b>	469 II
44.	,	78				<b>33.40</b>	468 II
45.	,	98				<b>33.44</b>	467 II
46.	,	73				<b>33.46</b>	466 II
47.	,	02				<b>33.64</b>	459 II
48.	,	02				<b>33.87</b>	449 II
49.	,	98	-	-		<b>33.93</b>	447 II
50.	,	05				<b>33.95</b>	446 II
51.	,	99				<b>34.41</b>	428 II
52.	,	02				<b>34.50</b>	425 II
53.	,	78				<b>34.98</b>	408 II
54.	,	94				<b>35.37</b>	394 II
55.	,	05				<b>35.59</b>	387 II
56.	,	77				<b>35.99</b>	374 II
57.	,	93				<b>36.15</b>	369 III
58.	,	04				<b>36.53</b>	358 III
59.	,	91				<b>36.96</b>	346 III
60.	,	00				<b>37.55</b>	330 III
61.	,	92				<b>38.41</b>	308 III
62.	,	97				<b>38.45</b>	307 III
63.	,	98				<b>38.76</b>	300 III
64.	,	93				<b>40.03</b>	272 1
65.	,	96				<b>40.33</b>	266 1
66.	,	91				<b>44.69</b>	195 1
DSQ	,	87					
40							
1.	,	78				<b>33.40</b>	468 II
2.	,	73				<b>33.46</b>	466 II
3.	,	78				<b>34.98</b>	408 II
4.	,	77				<b>35.99</b>	374 II
EXH	,	07				<b>30.62</b>	608
EXH	,	08				<b>31.92</b>	537 I



1  
28.03.2024 - 11:00

, 50m

: FINA 2023

1.		98	-	-		<b>23.41</b>	860
2.		98	-			<b>23.84</b>	815
3.		95		-		<b>23.97</b>	801
		02				<b>23.97</b>	801
5.		04				<b>24.22</b>	777
6.		01				<b>24.36</b>	764
7.		05				<b>24.39</b>	761
8.		02				<b>24.52</b>	749
9.		99				<b>24.67</b>	735
10.		05				<b>24.70</b>	732
11.		96				<b>24.75</b>	728
12.		98		-		<b>24.76</b>	727
13.		96		-		<b>24.78</b>	725
14.		98				<b>24.82</b>	722
15.		94				<b>24.84</b>	720
16.		03				<b>24.85</b>	719
17.		04				<b>24.88</b>	717
18.		00				<b>25.08</b>	700
19.		03				<b>25.09</b>	699
20.		02				<b>25.13</b>	695
21.		96				<b>25.15</b>	694
22.		96		-		<b>25.30</b>	682
23.		95		-		<b>25.31</b>	681
24.		05				<b>25.40</b>	673
25.		05				<b>25.49</b>	666
26.		96		-	-24	<b>25.63</b>	656
27.		04				<b>25.66</b>	653
28.		03	-	-	-24	<b>25.75</b>	646
29.		04				<b>25.93</b>	633
		99				<b>25.93</b>	633
31.		95	-	-	-24	<b>26.00</b>	628
32.		03				<b>26.07</b>	623
33.		04				<b>26.17</b>	616
34.		03				<b>26.31</b>	606
35.		98		-		<b>26.43</b>	598
36.		00				<b>26.49</b>	594
37.		95		-		<b>26.59</b>	587
38.		02	-	-	-24	<b>26.65</b>	583
39.		02				<b>26.67</b>	582
40.		05				<b>26.78</b>	575
41.		93				<b>26.83</b>	571
42.		04				<b>26.91</b>	566
43.		90		-	-24	<b>26.93</b>	565
44.		98				<b>27.08</b>	556
45.		02				<b>27.14</b>	552
46.		00				<b>27.22</b>	547
47.		87	-24			<b>27.29</b>	543
48.		01				<b>27.35</b>	539
49.		04				<b>27.39</b>	537
50.		01				<b>27.47</b>	532
51.		02				<b>27.53</b>	529
52.		99				<b>27.65</b>	522

1,	, 50m	,				
53.	,		02	<b>27.86</b>	510	I
54.	,		05	<b>27.87</b>	510	I
55.	,		97	<b>28.27</b>	488	II
56.	,		04	<b>28.62</b>	471	II
57.	,		01	<b>28.67</b>	468	II
58.	,		99	<b>28.87</b>	459	II
59.	,		95	<b>28.94</b>	455	II
60.	,		79	<b>29.16</b>	445	II
61.	,		78	<b>29.24</b>	441	II
62.	,		78	<b>29.54</b>	428	II
63.	,		87	<b>29.64</b>	424	II
64.	,		99	<b>29.84</b>	415	II
65.	,		89	<b>29.93</b>	411	II
66.	,		73	<b>29.94</b>	411	II
67.	,		02	<b>30.08</b>	405	II
68.	,		86	<b>32.23</b>	329	III
69.	,		92	<b>32.65</b>	317	III
70.	,		93	<b>32.66</b>	317	III
71.	,		92	<b>34.51</b>	268	1
72.	,		91	<b>39.65</b>	177	2
40						
1.	,		79	<b>29.16</b>	445	II
2.	,		78	<b>29.24</b>	441	II
3.	,		78	<b>29.54</b>	428	II
4.	,		73	<b>29.94</b>	411	II
EXH	,		07	<b>26.54</b>	590	I
EXH	,		08	<b>26.63</b>	584	I
EXH	,		07	<b>26.80</b>	573	I

14 , 200m  
30.03.2024 - 11:37

: FINA 2023

1.	,	00	-			<b>2:00.75</b>	841
2.	,	03				<b>2:00.88</b>	838
3.	,	02				<b>2:01.88</b>	818
4.	,	02				<b>2:03.68</b>	783
5.	,	96			-	<b>2:04.21</b>	773
6.	,	99				<b>2:04.77</b>	762
7.	,	00				<b>2:05.77</b>	744
8.	,	01				<b>2:05.79</b>	744
9.	,	95	-	-	-24	<b>2:07.50</b>	714
10.	,	03				<b>2:09.76</b>	678
11.	,	06				<b>2:11.25</b>	655
12.	,	95			-	<b>2:11.29</b>	654
13.	,	04				<b>2:11.46</b>	652
14.	,	02				<b>2:12.23</b>	640
15.	,	03				<b>2:13.16</b>	627
16.	,	04				<b>2:13.43</b>	623
17.	,	95			-	<b>2:13.89</b>	617
18.	,	05				<b>2:14.02</b>	615
19.	,	95			-	<b>2:14.41</b>	610
20.	,	04				<b>2:14.48</b>	609
21.	,	02				<b>2:16.79</b>	578
22.	,	98				<b>2:19.66</b>	543 II
23.	,	00				<b>2:19.86</b>	541 II
24.	,	98			-	<b>2:20.16</b>	538 II
25.	,	03	-	-	-24	<b>2:20.92</b>	529 II
	,	05				<b>2:20.92</b>	529 II
27.	,	05				<b>2:23.46</b>	501 II
28.	,	90			-	<b>2:25.46</b>	481 II
29.	,	94	-24		-24	<b>2:25.82</b>	477 II
30.	,	94				<b>2:30.58</b>	433 II
31.	,	96			-	<b>2:30.94</b>	430 II
32.	,	04				<b>2:31.86</b>	423 II
33.	,	89				<b>2:42.43</b>	345 II
34.	,	91				<b>2:49.15</b>	306 III
35.	,	86				<b>2:55.12</b>	275 III
EXH	,	08				<b>2:20.95</b>	529 II

11 , 50m  
30.03.2024 - 11:00

: FINA 2023

1.	,	99			-	<b>24.72</b>	877
2.	,	05				<b>25.15</b>	833
3.	,	05				<b>25.55</b>	795
4.	,	05				<b>25.60</b>	790
5.	,	01			-	<b>25.90</b>	763
6.	,	97	-		-24	<b>26.29</b>	729
7.	,	98			-	<b>26.31</b>	728
8.	,	03				<b>26.47</b>	715
9.	,	03				<b>26.72</b>	695
10.	,	04				<b>26.86</b>	684

11,		, 50m					
11.	,	98	-	-24	27.21	658	
12.	,	04			27.34	648	
13.	,	04			27.56	633	I
14.	,	02			27.59	631	I
15.	,	05			27.71	623	I
16.	,	03			27.78	618	I
17.	,	97	-		27.87	612	I
18.	,	00	-		28.21	590	I
19.	,	03			28.34	582	I
20.	,	05			28.41	578	I
21.	,	05			28.46	575	I
22.	,	05			28.69	561	I
23.	,	05	-	-24	28.98	544	II
24.	,	04			29.02	542	II
25.	,	05			29.17	534	II
26.	,	04			29.37	523	II
27.	,	04			29.44	519	II
28.	,	02			29.64	509	II
29.	,	00			29.65	508	II
30.	,	98			30.55	465	II
31.	,	89			30.86	451	II
32.	,	05			30.88	450	II
33.	,	02			31.25	434	II
34.	,	92			33.00	369	III
35.	,	92			33.14	364	III
36.	,	96	-24		33.37	356	III
37.	,	75			33.77	344	1
38.	,	06			35.72	290	1
39.	,	73			37.06	260	1
40.	,	92			37.16	258	1
41.	,		-		45.37	142	2
42.	,	01			53.48	86	3
EXH	,	08			29.14	535	II

8 , 100m  
29.03.2024

: FINA 2023

1.	,	99	-		55.02	830	
2.	,	01	-		55.46	810	
3.	,	05			55.71	799	
4.	,	05			56.55	764	
5.	,	98	-		56.56	764	
6.	,	98	-		56.89	750	
7.	,	98	-	-24	57.49	727	
8.	,	03			57.53	726	
9.	,	03			57.90	712	
10.	,	04			58.41	693	
11.	,	02			58.56	688	
12.	,	02			58.91	676	
13.	,	05			58.99	673	
14.	,	05			59.18	667	
15.	,	97	-	-24	59.48	657	

" "

, 28. - 30.3.2024

8, , 100m ,

16.	,	05			<b>1:00.00</b>	640
17.	,	04			<b>1:00.01</b>	639
18.	,	04			<b>1:00.78</b>	615
19.	,	06			<b>1:01.38</b>	597
20.	,	04			<b>1:01.74</b>	587
21.	,	03			<b>1:02.05</b>	578 I
22.	,	01		-	<b>1:02.11</b>	577 I
23.	,	05			<b>1:02.43</b>	568 I
24.	,	05		-	<b>1:02.56</b>	564 I
25.	,	05			<b>1:03.26</b>	546 I
26.	,	03			<b>1:03.49</b>	540 I
27.	,	04			<b>1:04.83</b>	507 I
28.	,	05			<b>1:05.02</b>	503 I
29.	,	04			<b>1:05.66</b>	488 I
30.	,	00			<b>1:06.03</b>	480 II
31.	,	02			<b>1:07.36</b>	452 II
32.	,	90			<b>1:07.76</b>	444 II
33.	,	05			<b>1:09.00</b>	420 II
34.	,	89			<b>1:09.97</b>	403 II
35.	,	89			<b>1:12.80</b>	358 II
36.	,	02			<b>1:15.45</b>	321 III
37.	,	92			<b>1:16.89</b>	304 III
38.	,	92			<b>1:18.36</b>	287 III
39.	,	75			<b>1:19.16</b>	278 III
40.	,	73			<b>1:22.13</b>	249 1
41.	,	92			<b>1:26.12</b>	216 1
42.	,	94			<b>2:04.08</b>	72 3
43.	,	01			<b>2:32.31</b>	39
EXH	,	08			<b>1:04.90</b>	505 I

4

, 200m

28.03.2024 - 11:32

: FINA 2023

1.	,	01		-	<b>2:00.60</b>	822
2.	,	98		-	<b>2:01.05</b>	813
3.	,	98		-	<b>2:02.16</b>	791
4.	,	98		-	<b>2:02.36</b>	787
5.	,	05			<b>2:04.11</b>	754
6.	,	02			<b>2:06.48</b>	712
7.	,	05			<b>2:06.96</b>	704
8.	,	05			<b>2:08.00</b>	687
9.	,	04			<b>2:08.83</b>	674
10.	,	02			<b>2:09.56</b>	663
11.	,	04			<b>2:10.28</b>	652
12.	,	05			<b>2:10.79</b>	644
13.	,	05			<b>2:11.63</b>	632
14.	,	04			<b>2:14.10</b>	598
15.	,	01		-	<b>2:14.75</b>	589
16.	,	05			<b>2:15.82</b>	575 I
17.	,	03			<b>2:17.99</b>	548 I
18.	,	04			<b>2:18.12</b>	547 I
19.	,	05			<b>2:20.22</b>	523 I

4, , 200m ,

20.	,	04	<b>2:21.53</b>	508	I
21.	,	05	<b>2:26.03</b>	463	II
22.	,	04	<b>2:33.80</b>	396	II
23.	,	05	<b>2:37.48</b>	369	II
24.	,	00	<b>2:39.95</b>	352	II
25.	,	89	<b>2:45.86</b>	316	III
26.	,	73	<b>3:01.67</b>	240	1
27.	,	75	<b>3:04.21</b>	230	1
28.	,	92	<b>3:07.03</b>	220	1
29.	,	92	<b>3:19.82</b>	180	1

6  
29.03.2024 - 11:00

, 50m

: FINA 2023

1.	,	99	-		<b>28.10</b>	885
2.	,	05			<b>28.71</b>	829
3.	,	98	-		<b>29.06</b>	800
4.	,	05			<b>29.35</b>	776
5.	,	05			<b>29.45</b>	768
6.	,	05			<b>29.69</b>	750
7.	,	01	-		<b>29.98</b>	728
8.	,	03			<b>30.06</b>	723
9.	,	03			<b>30.26</b>	708
10.	,	01	-		<b>30.43</b>	696
11.	,	02			<b>30.48</b>	693
12.	,	97	-	-24	<b>30.67</b>	680
13.	,	04			<b>30.87</b>	667
14.	,	05			<b>31.20</b>	646 I
15.	,	98	-	-24	<b>31.67</b>	618 I
16.	,	04			<b>31.77</b>	612 I
17.	,	03			<b>31.97</b>	601 I
	,	06			<b>31.97</b>	601 I
19.	,	04			<b>32.03</b>	597 I
20.	,	04			<b>32.33</b>	581 I
21.	,	05			<b>32.40</b>	577 I
22.	,	03			<b>32.83</b>	555 II
	,	05			<b>32.83</b>	555 II
24.	,	05	-	-24	<b>32.96</b>	548 II
25.	,	05			<b>33.65</b>	515 II
26.	,	02			<b>36.29</b>	410 II
27.	,	05			<b>36.36</b>	408 II
28.	,	92			<b>38.62</b>	340 III
29.	,	05			<b>39.28</b>	324 III
30.	,	89			<b>39.65</b>	315 III
31.	,	92			<b>39.80</b>	311 III
32.	,	89			<b>39.92</b>	308 III
33.	,	02			<b>40.37</b>	298 III
34.	,	92			<b>42.50</b>	255 1
35.	,	75			<b>45.73</b>	205 1
36.	,	73			<b>47.98</b>	177 1
37.	,	01			<b>1:20.88</b>	37

13  
30.03.2024 - 11:30

, 50m

: FINA 2023

1.	,	04			<b>31.12</b>	834
2.	,	05		-	<b>31.30</b>	820
3.	,	05			<b>31.68</b>	791
4.	,	97		-	<b>32.47</b>	734
5.	,	90			<b>32.58</b>	727
6.	,	92			<b>33.11</b>	692
7.	,	06			<b>33.40</b>	675
8.	,	03			<b>33.59</b>	663
9.	,	04			<b>33.86</b>	647
10.	,	99		-	<b>33.87</b>	647
11.	,	02			<b>33.95</b>	642
12.	,	05			<b>34.55</b>	609
13.	,	04			<b>34.82</b>	595
14.	,	05			<b>35.32</b>	570 I
15.	,	05			<b>35.57</b>	558 I
16.	,	05			<b>35.72</b>	551 I
17.	,	97		- -24	<b>36.12</b>	533 I
18.	,	01			<b>36.44</b>	519 I
19.	,	05			<b>36.76</b>	506 I
20.	,	00		-	<b>36.84</b>	503 I
21.	,	05			<b>37.30</b>	484 II
22.	,	01		-	<b>38.26</b>	449 II
23.	,	04			<b>38.56</b>	438 II
24.	,	98		-	<b>38.67</b>	434 II
25.	,	01		-	<b>39.21</b>	417 II
26.	,	04			<b>39.36</b>	412 II
27.	,	03			<b>40.24</b>	386 II
28.	,	03			<b>40.26</b>	385 II
29.	,	89			<b>40.47</b>	379 II
30.	,	96		-24	<b>43.75</b>	300 III
31.	,	92			<b>44.23</b>	290 III
32.	,	05			<b>45.61</b>	265 1
33.	,	92			<b>46.51</b>	250 1
34.	,	75			<b>46.56</b>	249 1
35.	,	02			<b>46.63</b>	248 1
36.	,	89			<b>47.32</b>	237 1
37.	,	92			<b>48.08</b>	226 1
38.	,	73			<b>51.81</b>	180 1



2  
28.03.2024 - 11:12

, 50m

: FINA 2023

1.	,	99	-		<b>26.35</b>	796
2.	,	03			<b>26.93</b>	746
3.	,	05			<b>27.13</b>	730
4.	,	02			<b>27.35</b>	712
5.	,	04			<b>27.65</b>	689
6.	,	05			<b>27.77</b>	680
7.	,	97	-	-24	<b>27.94</b>	668
8.	,	04			<b>28.44</b>	633
9.	,	03			<b>29.00</b>	597
10.	,	03			<b>29.28</b>	580
11.	,	01	-		<b>29.29</b>	580
12.	,	04			<b>29.51</b>	567
13.	,	01	-		<b>29.66</b>	558
14.	,	04			<b>29.70</b>	556
15.	,	05	-	-24	<b>29.81</b>	550
16.	,	06			<b>29.96</b>	542
17.	,	97	-		<b>30.11</b>	534
18.	,	00	-		<b>30.64</b>	506
19.	,	90			<b>30.68</b>	504
20.	,	05			<b>30.99</b>	489
21.	,	04			<b>31.01</b>	488
22.	,	05			<b>31.13</b>	483
23.	,	05			<b>31.28</b>	476
24.	,	04			<b>31.39</b>	471
25.	,	05			<b>31.68</b>	458
26.	,	02			<b>32.00</b>	444
27.	,	00			<b>32.95</b>	407
28.	,	89			<b>33.70</b>	380
29.	,	05			<b>34.18</b>	365
30.	,	05			<b>34.23</b>	363
31.	,	92			<b>35.09</b>	337
32.	,	02			<b>38.95</b>	246 1
33.	,	92			<b>41.61</b>	202 1
34.	,	92			<b>42.04</b>	196 1
35.	,	75			<b>42.23</b>	193 1
36.	,	73			<b>52.62</b>	100 2
EXH	,	08			<b>32.47</b>	425

10 , 4 x 50m  
 29.03.2024

: FINA 2023

1.						<b>1:41.45</b>	894
	,	96	25.44	,	95	+0,33	23.95
	,	98	+0,45 27.39	,	99	+0,23	24.67
2.						<b>1:41.81</b>	885
	,	00	25.91	,	98	+0,27	23.38
	,	95	+0,21 27.34	,	98	+0,13	25.18
3.	-24			-24		<b>1:48.49</b>	731
	,	03	28.09	,	96	+0,46	25.66
	,	95	+0,23 28.55	,	97	+0,51	26.19
4.						<b>2:10.45</b>	420
	,	89	34.77	,	86	+0,62	31.26
	,	89	+0,66 33.73	,	92	+0,90	30.69
5.						<b>2:33.63</b>	257
	,	92	36.08	,	99	+0,48	28.97
	,	98	+0,42 39.24	,	94	+1,03	49.34

15  
30.03.2024 - 11:55

, 4 x 50m

: FINA 2023

1.				<b>1:41.82</b>	884
		05	26.27	98	+0,16 23.45
		92	+0,29 26.96	97	+0,33 25.14
2.				<b>1:41.89</b>	882
		01	25.75	04	-0,03 23.23
		05	+0,09 30.98	96	+0,10 21.93
3.				<b>1:42.05</b>	878
		96	25.71	95	+0,31 23.47
		02	+0,40 28.44	99	+0,27 24.43
4.				<b>1:42.87</b>	857
		02	25.66	02	+0,27 23.99
		94	+0,27 27.62	04	+0,20 25.60
5.				<b>1:43.26</b>	848
		99	26.17	98	+0,38 23.12
		04	+0,37 30.79	95	+0,17 23.18
6.				<b>1:44.88</b>	809
		98	26.95	96	+0,48 24.93
		98	+0,34 27.78	01	+0,27 25.22
7.				<b>1:46.39</b>	775
		03	30.01	99	+0,44 24.71
		02	+0,17 28.91	02	+0,58 22.76
8.				<b>1:47.09</b>	760
		98	26.64	05	+0,63 24.77
		01	+0,47 29.50	05	+0,43 26.18
9.				<b>1:49.08</b>	719
		03	32.40	00	+0,36 24.55
		04	+0,31 28.94	02	+0,42 23.19
10.				<b>1:49.21</b>	717
		05	26.44	05	+0,37 24.97
		02	+0,38 30.13	06	+0,64 27.67
11.				<b>1:49.64</b>	708
		05	31.63	01	+0,19 26.55
		95	+0,06 27.92	98	-0,02 23.54
12.				<b>1:50.13</b>	699
		94	28.04	03	+0,34 25.05
		05	+0,10 33.14	04	+0,47 23.90
13.				<b>1:50.91</b>	684
		04	27.44	03	+0,39 28.61
		05	+0,75 30.24	03	+0,36 24.62
14.				<b>1:51.78</b>	668
		99	29.49	97	+0,28 29.68
		95	+0,02 28.28	97	+0,21 24.33
15.				<b>1:52.15</b>	662
		02	27.60	04	+0,35 28.98
		01	+0,23 29.61	02	+0,33 25.96
16.				<b>1:52.47</b>	656
		01	30.78	05	+0,24 24.99
		05	+0,07 32.83	06	+0,26 23.87
17.				<b>1:53.60</b>	637
		05	32.91	05	+0,67 26.28
		00	+0,38 29.53	01	+0,55 24.88

15,	, 4 x 50m	,	,	,	,
18.					<b>1:55.38</b> 608
	04		30.43		05 +0,29 26.78
	02	+0,21	30.71		04 +0,50 27.46
19.					<b>1:58.56</b> 560
	96		29.28		99 +0,54 27.48
	78	+0,58	32.10		00 +0,77 29.70
20.					<b>1:58.97</b> 554
	04		34.36		00 +0,39 26.66
	97	+0,16	32.28		79 +0,42 25.67
21.					<b>1:59.68</b> 544
	05		30.34		04 +0,44 30.62
	03	+0,46	32.97		04 +0,28 25.75
22.					<b>1:59.77</b> 543
	93		29.34		95 +0,67 27.86
	90	+0,67	32.51		05 +0,51 30.06
23.					<b>2:18.21</b> 353
	99		31.44		92 +0,84 29.78
	91	+0,60	47.00		99 +0,66 29.99
24.					<b>2:25.90</b> 300
	92		37.87		98 +0,67 27.22
	02	+0,62	45.59		65 +0,45 35.22
EXH					<b>1:53.53</b> 638
	07		28.76		08 +0,23 26.58
	07	+0,18	29.94		08 +0,38 28.25